

Модель шасси	CC4CT (низкорамное)	CC6CT (низкорамное)	CH2CA	CH7CA
ОСНОВНОЕ				
Колесная формула	4 × 2	4 × 2	4 × 2	4 × 2
Тип кабины	2-местная, со спальным местом	2-местная, со спальным местом	2-местная, со спальным местом	2-местная, со спальным местом
МАССА И ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ				
Технически допустимая общая масса, кг	12 000	16 600	18 000	18 000
Снаряженная масса шасси, кг	5 200	5 290	5 745	5 980
Грузоподъемность шасси, кг	6 800	11 310	12 255	12 020
Нагрузка на переднюю / заднюю ось, кг	5 000 / 7 000	7 100 / 9 500	7 100 / 11 500	7 100 / 11 500
Длина, мм	8 590	9 940	7 340	10 325
Ширина, мм	2 495	2 495	2 495	2 495
Высота, мм	2 835	2 835	3 025	3 015
Колесная база, мм	4 900	5 800	4 030	6 150
Минимальный дорожный просвет, мм	185	185	265	265
ДВИГАТЕЛЬ				
Модель	DL06K (Евро-5)	DL06K (Евро-5)	DL06K (Евро-5)	DL06K (Евро-5)
Количество цилиндров / расположение	6 / рядный	6 / рядный	6 / рядный	6 / рядный
Рабочий объем, см ³	5 890	5 890	5 890	5 890
Мощность макс., кВт (л.с.) / об/мин	199 (270) / 2 500	199 (270) / 2 500	206 (280) / 2 500	206 (280) / 2 500
Крутящий момент макс., Н·м / об/мин	863 / 1 400	863 / 1 400	981 / 1 400	981 / 1 400
ТРАНСМИССИЯ				
Модель	Tongil T8S6	Tongil T8S6	ZF6S1000TO	ZF6S1000TO
Тип / количество передач	Механическая / 6	Механическая / 6	Механическая / 6	Механическая / 6
Сцепление	Ододисковое, 430 мм	Ододисковое, 430 мм	Ододисковое, 430 мм	Ододисковое, 430 мм
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА				
Тип	Пневматические двухконтурные	Пневматические двухконтурные	Пневматические двухконтурные	Пневматические двухконтурные
Передние и задние тормоза	Барабанные	Барабанные	Барабанные	Барабанные
ТОПЛИВНЫЙ БАК				
Ёмкость топливного бака, л	200	200	200	200
ТИП ПОДВЕСКИ				
Передняя	Рессорная	Рессорная	Рессорная	Рессорная
Задняя	Рессорная	Рессорная	Рессорная	Рессорная
ШИНЫ				
Передняя ось / задняя ось	10R22.5 / 245/70R19.5	10R22.5 / 245/70R19.5	12R22.5 / 12R22.5	12R22.5 / 12R22.5
Запасное колесо	1	2	1	1
ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Максимальная скорость, км/ч	131	131	113	113
Уклон макс. подъёма	30,3%	30,3%	37,3%	37,3%
Минимальный радиус поворота, м	8,5	10,3	7,1	9,6